

# Informationssicherheit in Echtzeit-Ethernet Bordnetzen Master Seminar

Stephan Phieler  
stephan.phieler@haw-hamburg.de

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg

16. Dezember 2014



Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg

*Hamburg University of Applied Sciences*

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielor

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

- 1** Motivation
- 2** Kommunikation und Synchronisation
- 3** Sicherheitskonzept
- 4** Risiken
- 5** Zusammenfassung & Ausblick

## 1 Motivation

## 2 Kommunikation und Synchronisation

## 3 Sicherheitskonzept

## 4 Risiken

## 5 Zusammenfassung & Ausblick

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielor

Motivation

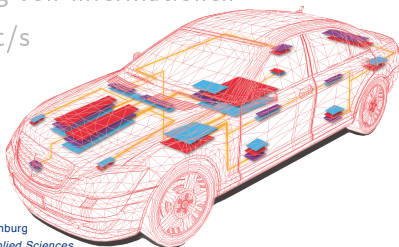
Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

- Verteilte eingebettete Systeme
- Heterogenes Netzwerk/ Bussystem
- Bandbreite  $\ll$  1Gbit/s
- Unsicher [Wol09, HAF<sup>+</sup>09, KCR<sup>+</sup>10, CMK<sup>+</sup>11, TW12, SNAD13, SNA<sup>+</sup>13]
  
- Homogenes (Echtzeit-)Ethernet Netzwerk
- Massive Generierung von Informationen
- Bandbreite  $\gg$  1Gbit/s
- Safety und Security



Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

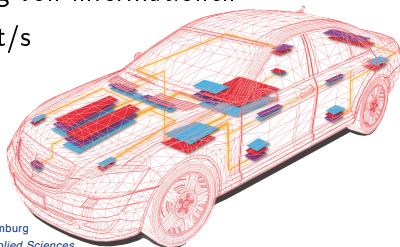
Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

- Verteilte eingebettete Systeme
- Heterogenes Netzwerk/ Bussystem
- Bandbreite  $\ll$  1Gbit/s
- Unsicher [Wol09, HAF<sup>+</sup>09, KCR<sup>+</sup>10, CMK<sup>+</sup>11, TW12, SNAD13, SNA<sup>+</sup>13]
  
- Homogenes (Echtzeit-)Ethernet Netzwerk
- Massive Generierung von Informationen
- Bandbreite  $\gg$  1Gbit/s
- Safety und Security



## Projekt 1

- Sichere Synchronisation im Echtzeit-Ethernet Bordnetz

## Projekt 2

- Sichere Kommunikation im Echtzeit-Ethernet Bordnetz

## Masterarbeit

- Konzept zur Absicherung des Echtzeit-Ethernet Bordnetz

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

## Projekt 1

- Sichere Synchronisation im Echtzeit-Ethernet Bordnetz

## Projekt 2

- Sichere Kommunikation im Echtzeit-Ethernet Bordnetz

## Masterarbeit

- Konzept zur Absicherung des Echtzeit-Ethernet Bordnetz

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

## Projekt 1

- Sichere Synchronisation im Echtzeit-Ethernet  
Bordnetz

## Projekt 2

- Sichere Kommunikation im Echtzeit-Ethernet  
Bordnetz

## Masterarbeit

- Konzept zur Absicherung des Echtzeit-Ethernet  
Bordnetz



Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielor

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

- 1 Motivation
- 2 Kommunikation und Synchronisation
- 3 Sicherheitskonzept
- 4 Risiken
- 5 Zusammenfassung & Ausblick

- Time Division Multiple Access (TDMA)
- Statisch konfiguriertes Netzwerk
- Virtual Links
- 3 Nachrichtenklassen (TT<sup>1</sup>, RC<sup>2</sup>, BE<sup>3</sup>)
- 1 Nachrichtenklassen für Synchronisation (PCF<sup>4</sup>)

<sup>1</sup>Time Triggered

<sup>2</sup>Rate Constrained

<sup>3</sup>Best Effort

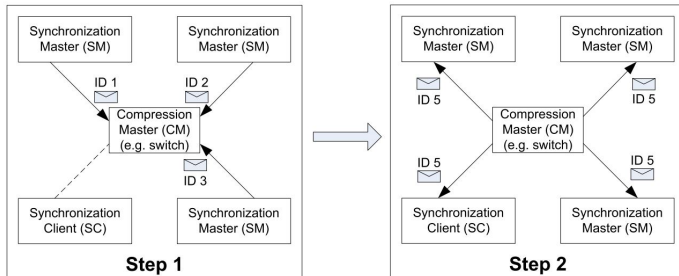
<sup>4</sup>Protocol Control Frame



## Time-Triggered Ethernet [SAE09]

- Master/ Slave
- Ressourcenschonend(er)
- Nur eine Nachricht (PCF)

## Time-Triggered Ethernet [SAE09]



Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

**Abbildung:** Synchronisation (Bildquelle: [SAE09])

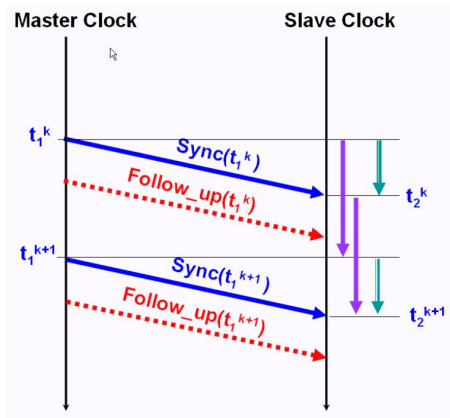
## Precision Time Protocol (PTP) [SM08]

- Master/ Slave und Peer-to-Peer
- Hohe Genauigkeit ( $2^{-16} ns$ )
- Ressourcenschonend
- Grundlegendes Sicherheitskonzept (Annex K)
  - Bildung von SA<sup>5</sup>
  - Nutzung von ICV<sup>6</sup>
  - Security-(Un)Aware Switch
  - Security-Capable Switch

<sup>5</sup> Security Association

<sup>6</sup> Integrity Check Value

## Precision Time Protocol (PTP) [SM08]



**Abbildung:** Syntonization (Bildquelle: [Wei09])

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

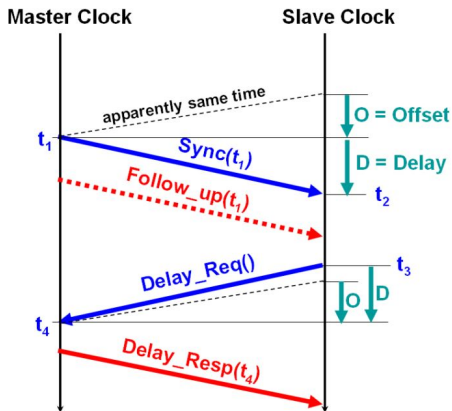
Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

## Precision Time Protocol (PTP) [SM08]



**Abbildung:** Offset und Delay (Bildquelle: [Wei09])

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Pfieler

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

## Precision Time Protocol (PTP) [SM08]

- Master/ Slave und Peer-to-Peer
- Hohe Genauigkeit ( $2^{-16} ns$ )
- Ressourcenschonend
- Grundlegendes Sicherheitskonzept (Annex K)
  - Bildung von SA<sup>7</sup>
  - Nutzung von ICV<sup>8</sup>
  - Security-(Un)Aware Switch
  - Security-Capable Switch

<sup>7</sup>Security Association

<sup>8</sup>Integrity Check Value



Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielor

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

- 1 Motivation
- 2 Kommunikation und Synchronisation
- 3 Sicherheitskonzept**
- 4 Risiken
- 5 Zusammenfassung & Ausblick

## Beachten von ...

- ... Gesetzen
- ... Normen

## Vorgehensweise

- 1 Angriffsziele erfassen
- 2 Risikoanalyse
- 3 Bedrohungsanalyse
- 4 Gegenmaßnahmen erarbeiten

## Beachten von ...

- ... Gesetzen
- ... Normen

## Vorgehensweise

- 1** Angriffsziele erfassen
- 2** Risikoanalyse
- 3** Bedrohungsanalyse
- 4** Gegenmaßnahmen erarbeiten

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

## 3 Phasen nach [Was11]

- 1** Sichere Initialisierung
- 2 Sichere Synchronisation
- 3 Sichere Kommunikation

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

## 3 Phasen nach [Was11]

- 1** Sichere Initialisierung
- 2** Sichere Synchronisation
- 3** Sichere Kommunikation

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

## 3 Phasen nach [Was11]

- 1** Sichere Initialisierung
- 2** Sichere Synchronisation
- 3** Sichere Kommunikation

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

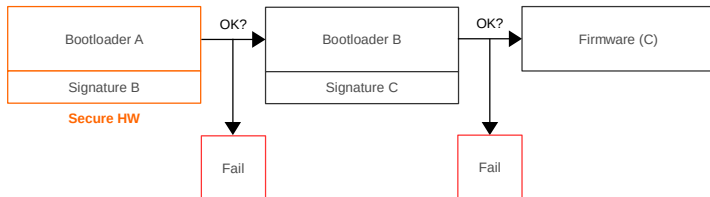
Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

## 3 Phasen nach [Was11]

- 1 Sichere Initialisierung
- 2 Sichere Synchronisation
- 3 Sichere Kommunikation

- Basis für sicheres Netzwerk
- Authentizität und Integrität sicherstellen
- Schwerpunkt BIOS und Firmware
- Einsatz von sicherer Hardware notwendig



Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick



Angriffsziel:

- Zeit (Kontrolle)

Risiko:

- Ohne Synchronisation kein TDMA

Bedrohungen:

- Übertragung: Manipulation, Delaying, Replaying, ...
- Protokoll: BMC<sup>9</sup>-Algorithmus, SA<sup>10</sup>, TC<sup>11</sup>, ...

<sup>9</sup>Best Master Clock

<sup>10</sup>Security Association

<sup>11</sup>Transparent Clock

Angriffsziel:

- Zeit (Kontrolle)

Risiko:

- Ohne Synchronisation kein TDMA

Bedrohungen:

- Übertragung: Manipulation, Delaying, Replaying, ...
- Protokoll: BMC<sup>9</sup>-Algorithmus, SA<sup>10</sup>, TC<sup>11</sup>, ...

<sup>9</sup>Best Master Clock

<sup>10</sup>Security Association

<sup>11</sup>Transparent Clock

Angriffsziel:

- Zeit (Kontrolle)

Risiko:

- Ohne Synchronisation kein TDMA

Bedrohungen:

- Übertragung: Manipulation, Delaying, Replaying, ...
- Protokoll: BMC<sup>9</sup>-Algorithmus, SA<sup>10</sup>, TC<sup>11</sup>, ...

<sup>9</sup>Best Master Clock

<sup>10</sup>Security Association

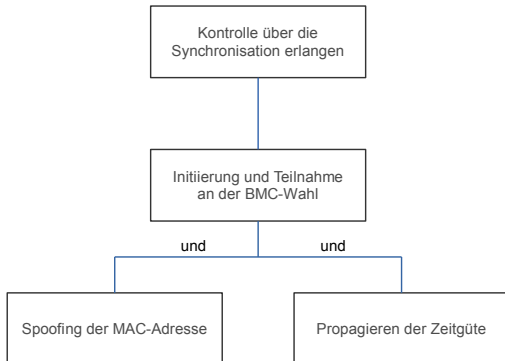
<sup>11</sup>Transparent Clock

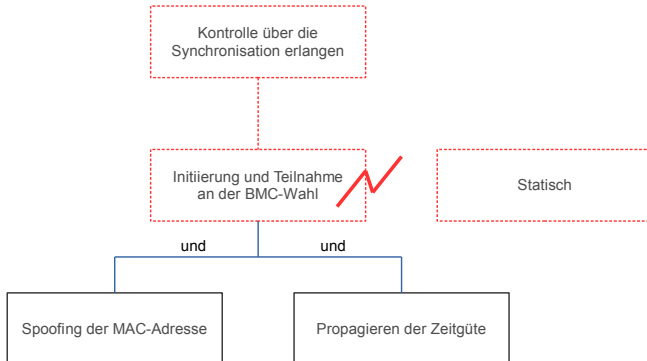
## Gegenmaßnahmen:

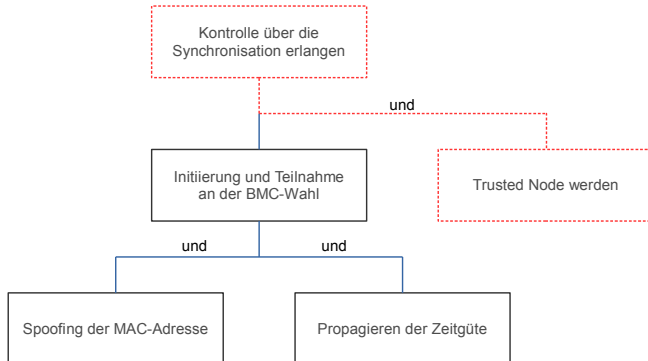
- Statik
- Authentifizierung und Integritätschecks
- Verschlüsselung
- Monitoring
- Plausibilitätschecks
- ...

## Vorraussetzungen:

- Sichere Initialisierung







## Angriffsziel:

- Hinzufügen von Funktionen
- Umgehen von Sperren

## Risiko:

- Je nach Funktion/ Beschränkung

## Bedrohungen:

- Übertragung: Manipulation, Delaying, Replaying, ...
- Protokoll: (work in progress)



## Angriffsziel:

- Hinzufügen von Funktionen
- Umgehen von Sperren

## Risiko:

- Je nach Funktion/ Beschränkung

## Bedrohungen:

- Übertragung: Manipulation, Delaying, Replaying, ...
- Protokoll: (work in progress)

## Angriffsziel:

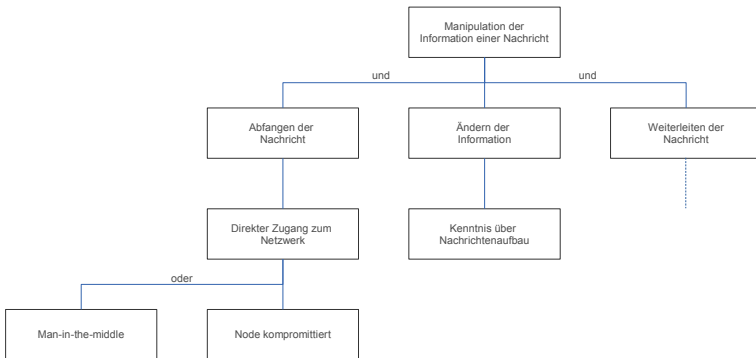
- Hinzufügen von Funktionen
- Umgehen von Sperren

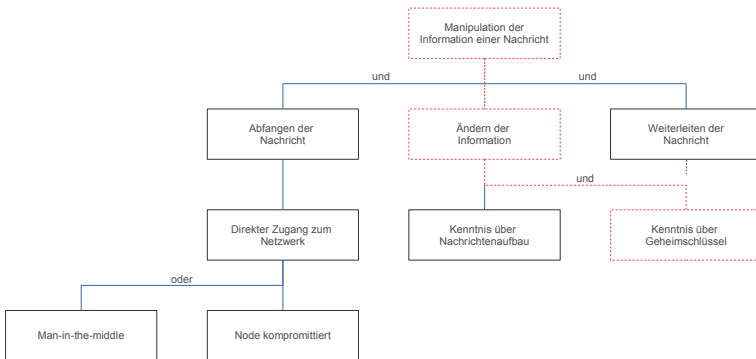
## Risiko:

- Je nach Funktion/ Beschränkung

## Bedrohungen:

- Übertragung: Manipulation, Delaying, Replaying, ...
- Protokoll: (work in progress)





## Gegenmaßnahmen:

- Statik
- Authentifizierung und Integritätschecks
- Verschlüsselung
- Monitoring
- Plausibilitätschecks
- ...

## Vorraussetzungen:

- Sichere Initialisierung
- Sichere Synchronisierung

Ziel:

- Zusammenspiel der Teilkonzepte
- Empfehlung weiterer Gegenmaßnahmen
  - Zwiebel, Honeypot, Sandboxing, ...

Prüfung:

- Sicherheitskonzepte/ -architekturen
- Publikationen
- Experten

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielor

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

**Risiken**

Zusammenfassung &  
Ausblick

- 1 Motivation
- 2 Kommunikation und Synchronisation
- 3 Sicherheitskonzept
- 4 Risiken
- 5 Zusammenfassung & Ausblick

- Vollständigkeit
- Umsetzbarkeit
- Erfahrung
  
- Beeinträchtigung der Synchronisation
- Beeinträchtigung der TT-Kommunikation



- Vollständigkeit
- Umsetzbarkeit
- Erfahrung
  
- Beeinträchtigung der Synchronisation
- Beeinträchtigung der TT-Kommunikation

- Vollständigkeit
  - Umsetzbarkeit
  - Erfahrung
- 
- Beeinträchtigung der Synchronisation
  - Beeinträchtigung der TT-Kommunikation

- Vollständigkeit
  - Umsetzbarkeit
  - Erfahrung
- 
- Beeinträchtigung der Synchronisation
  - Beeinträchtigung der TT-Kommunikation

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielor

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

- 1 Motivation
- 2 Kommunikation und Synchronisation
- 3 Sicherheitskonzept
- 4 Risiken
- 5 Zusammenfassung & Ausblick

## Zusammenfassung:

- Bedarf an Sicherheitskonzepten
- 3 Phasen (Init, Sync, Comm)
- Protokollsicherheit
- Kommunikationssicherheit

## Ausblick:

- Umsetzung des Konzeptes
- Simulation

## Zusammenfassung:

- Bedarf an Sicherheitskonzepten
- 3 Phasen (Init, Sync, Comm)
- Protokollsicherheit
- Kommunikationssicherheit

## Ausblick:

- Umsetzung des Konzeptes
- Simulation

## Zusammenfassung:

- Bedarf an Sicherheitskonzepten
- 3 Phasen (Init, Sync, Comm)
- Protokollsicherheit
- Kommunikationssicherheit

## Ausblick:

- Umsetzung des Konzeptes
- Simulation



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



**[CMK<sup>+</sup>11]** Checkoway, Stephen ; Mccoy, Damon ; Kantor, Brian ; Anderson, Danny ; Shacham, Hovav ; Savage, Stefan ; Koscher, Karl ; Czeskis, Alexei ; Roesner, Franziska ; Kohno, Tadayoshi:  
**Comprehensive Experimental Analyses of Automotive Attack Surfaces.**  
 (2011)

**[HAF<sup>+</sup>09]** Henniger, Olaf ; Apvrille, Ludovic ; Fuchs, Andreas ; Roudier, Yves ; Ruddle, Alastair ; Weyl, Benjamin ; Paristech, Telecom ; Ltci, Cnrs ; Antipolis, Sophia:  
**Security requirements for automotive on-board networks.**  
 (2009), S. 641–646.

Sicherheitskonzept  
 Bordnetz

Stephan Phielor

Motivation

Kommunikation und  
 Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
 Ausblick

ISBN 9781424453474

**[KCR<sup>+</sup>10]** Koscher, Karl ; Czeskis, Alexei ;  
 Roesner, Franziska ; Patel, Shwetak ;  
 Kohno, Tadayoshi ; Checkoway, Stephen  
 ; McCoy, Damon ; Kantor, Brian ;  
 Anderson, Danny ; Shacham, Hovav ;  
 Savage, Stefan:  
**Experimental Security Analysis of a  
 Modern Automobile.**  
 In: *2010 IEEE Symp. Secur. Priv. (2010)*,  
 447–462.  
<http://dx.doi.org/10.1109/SP.2010.34>.  
 —  
 DOI 10.1109/SP.2010.34.  
 ISBN 978–1–4244–6894–2

Sicherheitskonzept  
 Bordnetz

Stephan Phielor

Motivation

Kommunikation und  
 Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
 Ausblick

- [SAE09]** SAE - AS-2D Time Triggered Systems and Architecture Committee:  
*Time-Triggered Ethernet (AS 6802).*  
<http://standards.sae.org/as6802/>.  
 Version: 2009
- [SM08]** Society, IEEE I. ; Measurement:  
*IEEE Std 1588-2008, IEEE Standard for a Precision Clock Synchronization Protocol for Networked Measurement and Control Systems.*  
 2008. –  
 ISBN 9780738154008
- [SNA<sup>+</sup>13]** Studnia, Ivan ; Nicomette, Vincent ;  
 Alata, Eric ; Deswarte, Yves ; Kaâniche,

Sicherheitskonzept  
 Bordnetz

Stephan Phielér

Motivation

Kommunikation und  
 Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
 Ausblick

Mohamed ; Laarouchi, Youssef ;  
Toulouse, F:  
Survey on Security Threats and  
Protection Mechanisms in Embedded  
Automotive Networks.  
(2013)

**[SNAD13]** Studnia, Ivan ; Nicomette, Vincent ;  
Alata, Eric ; Deswarte, Yves:  
Security of embedded automotive  
networks : state of the art and a research  
proposal.  
(2013)

**[TW12]** Tillich, Stefan ; Wójcik, M:  
Security analysis of an open car  
immobilizer protocol stack.

In: *Trust. Syst.* 3 (2012).

[http://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-642-35371-0\\_8](http://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-642-35371-0_8)

[Was11]

Wasicek, A:

**Security in time-triggered systems.**  
2011 (2011).

<http://www.informatik.tuwien.ac.at/dekanat/Kurzfassung-Wasicek.pdf>

[Wei09]

Weibel, Prof H.:

**Technology Update on IEEE 1588 : The Second Edition of the High Precision Clock Synchronization Protocol.**  
(2009), S. 1–8

[Wol09]

Wolf, Marko:

**Mehr Sicherheit auf unseren Straßen.**

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

Zusammenfassung &  
Ausblick

(2009), S. 1–8

Sicherheitskonzept  
Bordnetz

Stephan Phielers

Motivation

Kommunikation und  
Synchronisation

Sicherheitskonzept

Risiken

**Zusammenfassung &  
Ausblick**